


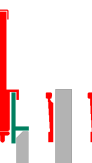

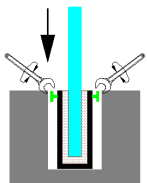


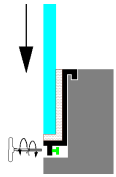
Übersicht GM RAILING® Module Einhängung mit seitlicher Justierung und Fixierung

	Baureihe	max. Holmlast	max. Windlast	max. Glasausstand	max. Glasstärke	Einbaurichtung	Statik	AbP
	Side	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,4 m	2x12 mm	auf Absturzseite auf Verkehrsseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Top	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,4 m	2x12 mm	auf Absturzseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Solo C	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,3 m	2x12 mm	auf Absturzseite auf Verkehrsseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Solo Y	2,0 kN/m	2,0 kN/m ²	1,4 m	2x12 mm	auf Absturzseite auf Verkehrsseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Epic	5,0 kN/m	5,0 kN/m ²	1,1 m	3x12 mm	auf Absturzseite auf Verkehrsseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

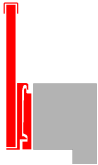
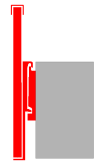
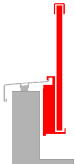
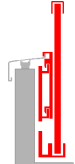


Übersicht GM RAILING® Module Einsetzen, Justierung und Fixierung von Oben

	Baureihe	max. Holmlast	max. Windlast	max. Glasausstand	max. Glasstärke	Einbaurichtung	Statik	AbP
	Massive U	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,3 m	2x12 mm	auf Absturzseite auf Verkehrsseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Massive A	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,1 m	2x12 mm	auf Absturzseite auf Verkehrsseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Level U	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,3 m	2x12 mm	auf Absturzseite auf Verkehrsseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Level A	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,3 m	2x12 mm	auf Absturzseite auf Verkehrsseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



Übersicht GM RAILING® Module Einhängung mit flächenbündiger Front (verdeckte Profile)

	Baureihe	max. Holmlast	max. Windlast	max. Glasausstand	max. Glasstärke	Einbaurichtung	Statik	AbP
	Plan 1	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,1 m	2x12 mm	auf Absturzseite	☒	
	Plan 2	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,1 m	2x12 mm	auf Absturzseite	☒	
	Front AiO	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,0 m	2x12 mm	auf Verkehrsseite	☒	☒
	Front AiT	1,0 kN/m	1,0 kN/m ²	1,0 m	2x12 mm	auf Verkehrsseite	☒	☒